

Ref.
CO K5X 002

ES

INSTRUCCIONES DE USO
ACOPLADOR KNX RF/PT

EN

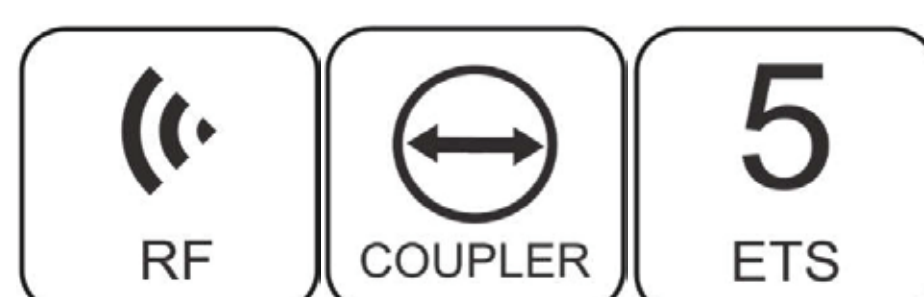
INSTRUCTIONS MANUAL
KNX RF/TP COUPLER

DINUY, S.A. Auzolan, 2, 20303, IRUN, SPAIN

www.dinuy.com

INSTRUCCIONES DE USO

Ref. CO K5X 002
ACOPLADOR KNX RF/PT



Acoplador KNX RF/PT Compacto



ÁREA DE APLICACIÓN

El Acoplador KNX RF/PT es un acoplador KNX radio compacto. Conecta los dispositivos KNX RF de una línea radio con el Bus KNX Par Trenzado.

El Acoplador dispone de una tabla de filtros (8k byte).

Admite tramas largas y es compatible con el ETS® software ETS5 o superior.

Las teclas de la parte frontal permiten deshabilitar el filtrado de telegramas para fines de prueba. Los LEDs indican condiciones de funcionamiento, así como errores de comunicación en el bus KNX. La alimentación es suministrada a través del bus KNX (línea principal).

DATOS TÉCNICOS

Seguridad eléctrica

- Protección (según norma EN 60529): IP 20
Muy Baja Tensión de Seguridad SELV 29 V=

Marcado CE de acuerdo a

- Directiva Baja Tensión 2014 / 35 / EU
- Directiva EMC 2014 / 30 / EU
- Directiva RED 2014 / 53 / EU
- Directiva RoHS 2011 / 65 / EU (RoHS2)
- EN 50491-3: 2009
- EN 50491-5-1: 2010, EN 50491-5-2: 2010, EN 50491-5-3: 2010
- EN 61000-6-2: 2005, EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011
- EN 300 220-2: V3.1.1
- EN 50581: 2012 (RoHS2)

Requisitos ambientales

- Temperatura de funcionamiento: -5...+45 °C
- Temperatura de almacenamiento: -25...+70 °c
- Humedad relativa: 5%... 93%

Características

- Carcasa: Plástico transparente (ABS)
- Encaja en una caja empotrada estándar
- Dimensiones: 48 mm x 40 mm x 18 mm
- Peso: aprox. 20g

Alimentación

- BUS KNX 10mA aprox.

Terminales

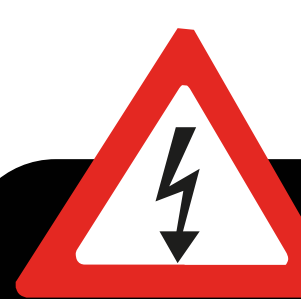
- Conector para Bus KNX (rojo / negro)
- Antena interna

Interfaz RF

- KNX RF, Banda ISM868,3 MHz
- Potencia salida: FSK: 6 dBm

Instrucciones de Instalación

- El dispositivo puede ser utilizado en instalaciones de interior, en lugares secos.



¡ATENCIÓN! La instalación y puesta en marcha del dispositivo debe ser realizada por un instalador eléctrico autorizado.

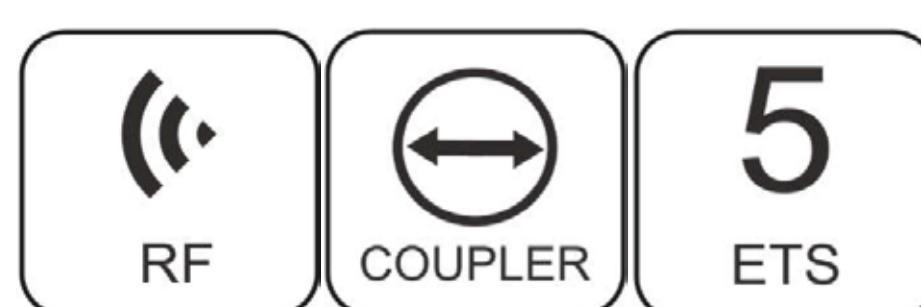
Se deben tener en cuenta las normativas de seguridad vigentes.

El dispositivo no debe ser abierto

Para la planificación y desarrollo de instalaciones eléctricas, se deben considerar las pautas, regulaciones y estándares relevantes de cada país.

INSTRUCTIONS MANUAL

Ref. CO K5X 002
KNX RF/TP COUPLER



Compact KNX RF/TP Coupler



APPLICATION AREA

The KNX RF/TP Coupler is a compact KNX radio coupler. It connects KNX RF devices of a radio line with the KNX Bus Twisted Pair.

The buttons on the front panel allow disabling the telegram filter for testing purposes. The LEDs indicate operating conditions as well as communication errors on the KNX bus.

The power is supplied via the KNX bus (main line).

TECHNICAL SPECIFICATION

Electrical safety

- Protection (acc. EN 60529): IP 20
- Safety extra low voltage SELV 29 V=

CE marking according to

- Low voltage directive 2014 / 35 / EU
- EMC directive 2014 / 30 / EU
- Radio equipment directive 2014 / 53 / EU
- RoHS directive 2011 / 65 / EU (RoHS2)
- EN 50491-3: 2009
- EN 50491-5-1: 2010, EN 50491-5-2: 2010, EN 50491-5-3: 2010
- EN 61000-6-2: 2005, EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011
- EN 300 220-2: V3.1.1
- EN 50581: 2012 (RoHS2)

Environmental requirements

- Ambient temp. operating: -5...+45 °C
- Ambient temp. non-op.: -25...+70 °C
- Rel. humidity (non-condensing): 5%... 93%

Mechanical data

- Housing: Transparent plastic (ABS)
- Matches in a standard flush-mounted box
- Dimensions: 48 x 40 x 18 mm
- Weight: approx. 20g

Power supply

- KNX Bus approx. 10 mA

Connectors

- Connector for KNX Bus (red / black)
- Internal antenna

RF Interface

- KNX RF, ISM Band 868,3 MHz, FSK
- Output power: 6 dBm

Installation Instructions

- The device may be used for permanent interior installations in dry locations.



WARNING! The device must be mounted and commissioned by an authorized electrician. The prevailing safety rules must be heeded. The device must not be opened. For planning and construction of electric installations, the relevant guidelines, regulations and standards of the respective country are to be considered.